Città di Torino

ARCHIVIO EDILIZIO 451

Anno 1905

N 147 d'ordine

SERVIZIO TECNICO DEI LAVORI PUBBLICI

SEZIONE EDILITÀ

Proprietario Società Nazle Officine di Savigliano

Opera Doppi binari ferroviari

Località Entro proprie fabbriche alla Barriera di Nizza

PROGETTO

Autore Ing. Brunati

Tavola N° Una

Data 29 aprile 905

N° e data del permesso 171 - 6 maggio 905

1904 - N. 646 c. 500

5/167

FICIO VI - POLIZIA

RIPARTO EDILITÀ

N. di protocollo 24

Data ____ 190 5

rietario Società Nazionale delle Officine di Savigliano

Impianto di binario di raccordamento dell'Officina della = Barriera di Lanzo
ità colla Stazione ferroviaria Torino - Dora - Costruzioni inerenti

e del progetto Ing. C. Brunati Tavole N. due Data ____ 190 5

Parere della Commissione d'ornato

in seduta 190

Deliberazione della Giunta

in seduta 22 Febbraio 190 5

Parere dell'Ufficio Edilizio

in data 190

Annotazioni eventuali della Sezione Edilità

Addì *190*

L'Ingegnere

Addì *190*

L'Ingegnere

Addì *190*

L'Ingegnere

Addì *190*

Annotazioni del Riparto amministrativo

Diritti da pagarsi per la spedizione del permesso

Permesso	L.	3 »
Bollo	»	0 60
	L.	3 60

Visite, perizie, ecc.

UFFICIO (6) POLIZIA
Ripar... Edilizia
5 MAG. 1905
PAGATO L. 3.60

Totale L. .....

Spedito Permesso N. —

CAPOMASTRO *La ditta ricorrente*

Numero { *del permesso* 171 / *del progetto* 147

Addì *190*

Per ricevuta dei seguenti documenti che si restituiscono.

Torino - Tip. G. B. Vassallo, 1904, n. 82, c. 1000.

CITTÀ di TORINO - ARCHIVIO DIV. I
N. 01213 — 10. FEB. 1905
UFF. 8 CLAS. 63 POSIZ. 1 FASC.

Ill.mo Signor Sindaco di
Torino

La Società sottoscritta domanda alla
V. S. Ill.ma l'autorizzazione di eseguire
tutti i lavori necessarii per l'allacciamento
della propria Officina della Barriera di Lanzo
alla Stazione di Torino - Dora, secondo
i disegni che si allegano alla presente.

Colla massima osservanza

Torino li 7 Febbraio 1905

SOCIETA' NAZIONALE
OFFICINE di SAVIGLIANO
IL DIRETTORE GERENTE
Ing. C. Mosca

1905 Verbale N° 9

CITTA' DI TORINO

Deliberazione della Giunta municipale 22 febbraio 1905

---

§ 22 - Società nazionale delle Officine di Savigliano - Impianto di binario di raccordamento dell'Officina della Barriera di Lanzo colla Stazione ferroviaria Torino-Dora.

L'assessore Cappa riferisce:

La Società nazionale delle Officine di Savigliano, proprietaria dello Stabilimento meccanico alla barriera di Lanzo, ha fatto domanda al Municipio di impiantare un doppio binario ferroviario per allacciarsi alla Stazione succursale Torino-Dora, attraversando la strada di circonvallazione, il fosso e la cinta daziaria, il tutto come risulta dai disegni presentati.

Già altra volta la Giunta , come risulta dalla deliberazione 11 luglio 1900, aveva consentito ad analoga richiesta presentata dalla stessa Società per un impianto, che poi non fu eseguito, e che era molto più gravoso per la Città, visto che si trattava di un lungo percorso sulla stretta strada di circonvallazione;è da ritenersi quindi che, nulla essendo intervenuto da allora in poi che abbia modificato la determinazione presa, si possa anche ora dare parere favorevole alla nuova richiesta.

Epperciò il Servizio tecnico dei Lavori pubblici, dopo accurata visita sul luogo fatta coll'intervento della Direzione del Dazio, la quale ha dichiarato di non avere opposizioni da presentare, propone che si permetta l'esecuzione del progetto presentato,con che però tale concessione sia subordinata alle seguenti condizioni:

1° - che la concessione sia precaria e le opere eseguite debbano essere modificate od anche rimosse a semplice richiesta del Municipio.

2° - che nell'esercizio della linea i treni debbano percorrere i binari a passo d'uomo e senza fermarsi sulla

strada di circonvallazione per il carico e lo scarico dei materiali,senza impedire in qualsiasi modo il libero transito sulla strada di circonvallazione.

3° - che i binari siano muniti di controruotaie nell'attraversamento della strada di circonvallazione e che per una zona di metri 8 sulla strada stessa si formi il ciottolato,da mantenersi costantemente in buono stato a spese delle Officine di Savigliano.

4° - che le opere siano eseguite in conformità ai disegni presentati, i cancelli siano foderati con lamiera di ferro e muniti nella parte superiore di lancie o punte, che rendano molto malagevole lo scavalcamento,e le chiavi restino sempre depositate nell'Ufficio daziario della barriera di Lanzo: ed inoltre siano osservate tutte le clausole ordinarie per tali generi di lavori , nonchè tutte quelle prescrizioni che saranno giudicate necessarie dal Servizio tecnico dei Lavori pubblici e dalla Direzione del Dazio le quali verranno impartite sul luogo durante l'esecuzione delle opere.

5° - che siano rimossi e tolti il binario e la piattaforma esistenti sul piazzale della barriera e che servono attualmente ad allacciare l'Officina colla stazione ferroviaria Torino-Dora e che la piazza sia ridotta in pristino stato.

6° - che le opere tutte siano eseguite a cura e spese della Società concessionaria e condotte colla massima diligenza ed alacrità per modo che, mantenendo sempre libero il transito pubblico, si ingombri il meno possibile la strada durante lo stretto tempo necessario all'esecuzione dei lavori, avvertendo che questi non potranno subire sospensioni e che si dovranno provvedere sul luogo tutti i materiali, prima di dar principio alle opere.

7° - che per l'occupazione del suolo pubblico sia corrisposto al Municipio un annuo canone di L. 1 per ml. di binario e così lire 30 annue, più L. 70 per il vincolo daziario e così in totale L. 100: restando inoltre a carico della Società concessionaria l'obbligo di tener rilevato il Municipio da ogni domanda di danni che potessero essere reclamati da terzi.

8° - che la concessione risulti da apposito atto di sottomissione , da stipularsi a spese della Società richiedente; e pur essendo dichiarata precaria ai termini dell'art, 1°, sia stabilito di massima, della durata di anni 9, con la facoltà al Municipio di risolverla, a suo esclusivo giudizio, in qualunque tempo e col preavviso di un mese.

La Giunta

Accorda alla Società nazionale delle Officine di Savigliano il permesso in via precaria di eseguire l'impianto del binario di raccordo dell'Officina della Barriera di Lanzo colla stazione ferroviaria Torino- Dora, quale risulta dai disegni presentati e sotto l'osservanza di tutte le condizioni sopra proposte;

E manda inserire copia del disegno stesso al presente verbale.

Chiedere domanda
al LL. PP.
poi fare permesso
e protocollare

CITTÀ DI TORINO

SERVIZIO TECNICO
DEI LAVORI PUBBLICI

Sez. IIª (Ponti, Strade, etc.)

Addì 7 IV 1905

Avvisata la Sezione con lettera

Preg.mo Cav.
Avv. Bruno.

Pregiomi avvertirla che la Società Nazionale delle Officine di Savigliano intende lunedì 10 corrente mese dar principio ai lavori per l'impianto di un binario di raccordo tra l'Officina della Barriera di Lanzo e la Stazione ferroviaria Succursale (Dora) attraversando la strada di circonvallazione. Quest'impianto è stato accordato dalla G. M. con delib. 22 febbraio u.s. e nella stessa giornata di lunedì sarà firmata la convenzione ad hoc, credo quindi che si possa rilasciare il permesso di cominciare i lavori secondo la richiesta fatta a quest'Ufficio.

Ossequi

Ing. Giudici

26/4 95

Invitata la società a
far pervenire 2 copie dei disegni
per farle il permesso